

OPIS TECHNICZNY

Modernizacja (remont) drogi gminnej nr 108736 L Wierzchowiska – Majdan Obleszcze od km 3 + 300,00 do km 3 + 492,00

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą Modliborzyce na wykonanie prac projektowych.
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dn 14.05.1999r.).
- mapa ewidencyjna.
- pomiary w terenie.

II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja techniczna na :
**Modernizacja (remont) drogi gminnej nr 108736 L Wierzchowiska – Majdan
Obleszcze od km 3+300,00 do km 3+492,00** w zakresie obejmującym :

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowa
- nawierzchnia asfaltowa
- roboty wykończeniowe

III. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Remontowany odcinek jest fragmentem drogi gminnej łączącej miejscowość Wierzchowiska z miejscowością Majdan Obleszcze. Droga ta służy głównie do transportu rolniczego jak również jest najkrótszym połączeniem dla mieszkańców wsi Majdan Obleszcze z siedzibą gminy.

Remontowany odcinek jest drogą o nawierzchni gruntowej. W okresie jesiennym lub po opadach deszczu przejezdność jest bardzo utrudniona albo wręcz niemożliwa.

Na przedmiotowym odcinku brak urządzeń obcych.

IV.PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.Rozwiązania projektowe

Początek opracowania założono w kilometrze 3+300 w osi jezdni bitumicznej istniejącej drogi gminnej. W przekroju poprzecznym zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 4,0 m oraz obustronne pobocza ziemne o szerokości 0,75 m. Na odcinkach prostych zaprojektowano jezdnię o spadku dwustronnym 2% .

Koniec opracowania przyjęto w km 3+492,00 w osi jezdni istniejącej drogi gminnej.

2.Plan sytuacyjny

Początek opracowania założono w km 3+300,00 usytuowanym w osi jezdni bitumicznej. W planie drogi występują łuki poziome i załamania trasy:

- W-10 km 3+397,00 - Załamanie nieznaczne nie wymagające wyokrąglenia łukiem.
- W-11 km 3+468,00 – Łuk poziomy w prawo. R=70,00 m.

3.Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 warstwa górna gr. 8 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 warstwa dolna gr. 12 cm.
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm.

4.Odwodnienie

W celu odprowadzenia wód opadowych zaprojektowano w km 3+300 do km 3+492 obustronny rów odpływowy.

5.Roboty wykończeniowe

Pobocza należy wyplantować i obsiać trawą.

6.Organizacja ruchu

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i uzyska uzgodnienia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.